

Voorstel nr.: 23 – 2025

Aan de Raad
Zaaknummer 2018964

Onderwerp

Mobiliteitsplan Son en Breugel

Voorgestelde beslispunten

Het college van burgemeester en wethouders stelt aan de gemeenteraad voor:

1. het Mobiliteitsplan Son en Breugel vast te stellen;
2. prioriteit te geven aan de aanleg van de drie hoogwaardige regionale fietsverbindingen, de lokale fietsverbinding tussen het centrum van Breugel en het centrum van Son en de lokale fietsverbinding tussen het centrum van Son en Houtens.

Inleiding

Op 10 oktober 2024 is de Mobiliteitsvisie Son en Breugel door de gemeenteraad vastgesteld. De visie bevat ambities en doelstellingen op het gebied van mobiliteit en verkeer, maar nog geen maatregelen om deze ambities en doelstellingen waar te maken.

Wat willen we bereiken?

De gemeente Son en Breugel streeft naar een veilig, leefbaar en bereikbaar dorp voor iedereen. Op een aantal locaties in de gemeente en een aantal momenten kan dit nog verbeterd worden. De Mobiliteitsvisie Son en Breugel bevat de ambities en doelstellingen voor de middellange termijn op het gebied van verkeer en mobiliteit. In het Mobiliteitsplan is uitgewerkt hoe de ambities en doelstellingen behaald kunnen worden.

Argumenten

1.1 Mobiliteitsplan bevat wenselijke maatregelen

De Mobiliteitsvisie bevat doelstellingen en ambities op het gebied van mobiliteit en verkeer. In het Mobiliteitsplan is uitgewerkt welke maatregelen de komende jaren wenselijk zijn om deze ambities en doelstellingen te behalen. In het plan is een onderscheid gemaakt in de thema's lopen, fietsen, openbaar vervoer, deelmobiliteit en autoverkeer. Maatregelen op het gebied van gedragsbeïnvloeding (inclusief handhaving) zijn afzonderlijk benoemd, omdat deze overkoepelend gelden voor alle thema's.

2.1 Fietsgebruik stimuleren door veilige en comfortabele fietsroutes

Voor het behalen van de doelstellingen op het gebied van verkeer en mobiliteit speelt de fiets een centrale rol. We willen het gebruik van de fiets stimuleren door het aanleggen van veilige, comfortabele en directe fietsroutes naar de centra van Son en Breugel en naar het stedelijk gebied. Door het creëren van deze routes kan de fiets beter concurreren met de auto. Daarnaast kan hiermee de veiligheid voor de fietsers aanzienlijk verbeterd worden. Het realiseren van de fietsroutes biedt tevens de kans om lokale knelpunten op het gebied van verkeersveiligheid en leefbaarheid op te lossen.

Kanttekeningen

1.2 Niet alle maatregelen kunnen op korte termijn opgepakt worden

Het is vanwege de benodigde financiële middelen niet mogelijk om alle voorgestelde maatregelen en onderzoeken in het Mobiliteitsplan in de komende jaren uit te voeren. Dat betekent dat keuzes gemaakt moeten worden en dat sommige maatregelen uitgesteld moeten worden.

Wat gaan we daarvoor doen?

De focus ligt op het verbeteren van de fietsvoorzieningen in de gemeente, zowel de regionale fietsverbindingen als de fietsverbindingen naar de centra van Son en Breugel. De drie hoogwaardige regionale fietsverbindingen maken onderdeel uit van het Korte Termijn Maatregelenpakket A2. De uitvoering van de maatregelen in dit pakket is voorzien in de periode tot en met 2030.

Participatie en communicatie

Het Mobiliteitsplan is tot stand gekomen met input van bewoners en andere belanghebbenden in de gemeente. In het najaar van 2023 zijn vijf bewonersbijeenkomsten georganiseerd waarin gesproken is over de huidige situatie en de knelpunten die ervaren worden. Daarnaast is gesproken over de gewenste, toekomstige verkeerssituatie. Verder is afgelopen jaar een enquête uitgezet onder de inwoners en andere belanghebbenden. Hierin hebben bijna 400 respondenten hun mening gegeven over de huidige verkeerssituatie en aangegeven waar de gemeente in de toekomst prioriteit moet geven. Op 17 oktober 2024 is een werksessie met de gemeenteraad georganiseerd om input op te halen voor de inhoud van het mobiliteitsplan. In de werksessie zijn drie thema's behandeld: fietsen, doorgaand verkeer en lokale knelpunten.

Wat gaat het kosten?

Vanuit het Korte Termijn Maatregelenpakket A2 is voor de drie regionale fietsverbindingen een bijdrage beschikbaar. Het gaat om 50% van de totale kosten. Om aanspraak te kunnen maken, moet voor de fietsverbindingen F50 en Sint-Oedenrode-Ekkersrijt nog een bestuursovereenkomst getekend worden. Voor de F58 is deze bestuursovereenkomst reeds getekend. Jaarlijks wordt € 250.000,- in de reserve gestort. De huidige reserve is in ieder geval toereikend voor de realisatie van de snelfietsroute F58. Hij is op dit moment niet toereikend genoeg om alle drie de routes te kunnen bekostigen.

Evaluatie

Na het realiseren van het gewenste fietsnetwerk kan de balans opgemaakt worden waar in de gemeente behoefte bestaat aan aanvullende maatregelen, zoals aanpassingen aan de infrastructuur.

Bijlagen

1. Concept raadsbesluit
2. Mobiliteitsplan Son en Breugel

Son en Breugel, 17 december 2024

Burgemeester en wethouders van Son en Breugel,

de secretaris,

de burgemeester,

Jeroen Wesselink

Suzanne Otters-Bruijnen

=====

Resultaat oordeelsvormende bespreking 20 maart 2025

In de voortgezette oordeelsvormende bespreking wordt nader gedebatteerd over onder meer alternatieve routes voor het snelfietspad F50, mogelijkheden om doorgaand verkeer door het dorp te ontmoedigen, aandacht voor voldoende parkeerplekken, de voorgestelde aanpak van een aantal verkeersknelpunten (o.a. kruispunt Hendrik Veenemanstraat – Wilhelminalaan en ovatonde Rooijseweg) en de aandacht voor gedragsbeïnvloeding.

DorpsVisie wil met een amendement komen om te bewerkstelligen dat alle voorgestelde opties voor het aanpakken van knelpunten op het tracé van het fietspad uit het Mobiliteitsplan worden gehaald, zodat deze knelpunten in een later stadium nader bekeken en afgewogen kunnen worden. Ook wil DorpsVisie voorstellen om de beantwoording van de technische vragen integraal onderdeel te maken van de stukken. GroenLinks/PvdA heeft gevraagd naar de uitvoering van het amendement verkeersveiligheid van 9 november 2022.

De deelnemers concluderen dat het voorstel is afgerond en als bespreekstuk door kan naar de besluitvormende raadsvergadering.