

AMENDEMENT

Documentnummer: 2562536

Aanpassing Mobiliteitsplan Son en Breugel

De raad van de gemeente Son en Breugel, in openbare vergadering bijeen op 3 april 2025;

Gezien het voorstel van het college van burgemeester en wethouders 'Mobiliteitsplan Son en Breugel' d.d. 17 december 2024;

Overwegende dat:

- a. Het Mobiliteitsplan belangrijke maatregelen bevat ter verbetering van verkeersveiligheid, bereikbaarheid en leefbaarheid;
- b. De raad grote waarde hecht aan een veilige en doorstromende fietsverbinding van noord naar zuid en een zorgvuldige aanpak van verkeersknelpunten;
- c. Er in het Mobiliteitsplan reeds trajecten, knelpunten en oplossingsrichtingen worden genoemd, maar deze nog nader afgewogen en uitgewerkt moeten worden;
- d. Betrokkenheid van inwoners en belanghebbenden essentieel is voor het draagvlak van en de effectiviteit van mobiliteitsmaatregelen;
- e. In de beantwoording van de schriftelijke technische vragen van diverse raadsfracties door het college wordt toegezegd dat participatie en nadere besluitvorming over concrete trajecten en verkeersmaatregelen nog gaat plaatsvinden;
- f. De raad expliciet wenst vast te leggen dat bij de verdere uitwerking van de regionale en lokale fietsverbindingen prioriteit wordt gegeven aan verkeersveiligheid en doorstroming, conform de uitgangspunten die genoemd zijn in de beantwoording van de schriftelijke technische vragen van diverse raadsfracties;
- g. De in paragraaf 7.2 genoemde maatregelen om het doorgaande verkeer in het dorp te verminderen, van essentieel belang zijn om aan de doelstelling van de Mobiliteitsvisie te voldoen;
- h. Maatregelen die het doorgaand verkeer door het centrum van Son en Breugel sterk verminderen, in hoofdzaak op regionaal niveau gezocht moeten worden;

BESLUIT:

Het voorgestelde besluit van het college van burgemeester en wethouders als volgt te wijzigen:

1. Beslispunt 1 komt als volgt te luiden: *"1. het Mobiliteitsplan Son en Breugel vast te stellen, met dien verstande dat de in het Mobiliteitsplan genoemde concrete oplossingsrichtingen en maatregelen met betrekking tot de trajecten en verkeersknelpunten beschreven in hoofdstuk 4, niet als vaststaand worden beschouwd. Deze trajecten en verkeersknelpunten en mogelijke alternatieven dienen nader onderzocht te worden waarna in samenspraak met bewoners en belanghebbenden een zorgvuldige afweging moet plaatsvinden. Het college legt de uitkomst hiervan onderbouwd aan de raad voor zodat de raad een duidelijk beeld heeft wanneer het kredietvoorstel aan hem voorgelegd wordt."*
2. Er wordt een nieuw beslispunt 3 toegevoegd, luidende: *"3. De schriftelijke technische vragen van de raadsfracties en de daarop ontvangen antwoorden van het college als bijlage aan het*

Mobiliteitsplan toe te voegen, zodat de daarin gedane toezeggingen als leidraad dienen voor de verdere uitwerking en uitvoering van het Mobiliteitsplan.”

3. Er wordt een nieuw beslispunt 4 toegevoegd, luidende *“4. Het college te verzoeken actief de in paragraaf 7.2 genoemde maatregelen als doelstelling aan te dragen bij discussies over mobiliteit in MRE verband, en de raad op de hoogte te houden van de status van en besluitvorming over deze maatregelen.”*

En gaat over tot de orde van de dag.

Son en Breugel, 3 april 2025

Remco Heeren, DorpsVisie

Mireille Bonnier, CDA

Don Pasanea, VVD

Ton Nagtzaam, Solo

Sylvia Corsten, GroenLinks/PvdA

Marnix Thunnissen, VOOR U!

BESLUIT GEMEENTERAAD 3 APRIL 2025

Het amendement is unaniem aangenomen.